



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALLE OO.SS. FNS CISL VV.F.
CO.NA.PO.
FP CGIL VV.F.
CONFSAL VV.F.
USB VV.F.

Oggetto: Reparto Volo Piemonte - Riscontro note di codeste OO.SS. del 20 e 21 gennaio u.s..

Con riferimento alle segnalazioni di codeste OO.SS. del 20 e 21 gennaio u.s., si comunica che l'Ufficio di Coordinamento servizio aereo e soccorso aeroportuale della Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso tecnico e l'Antincendio boschivo ha rappresentato quanto segue.

«Il Reparto volo Piemonte è ubicato presso l'aeroporto di Torino Caselle, in un complesso edilizio dimensionalmente ormai inadeguato, tenuto conto anche della prossima assegnazione degli elicotteri AW139 e dell'integrazione di personale elisoccorritore e sommozzatore.

L'area in cui attualmente insiste il Reparto volo non consente il suo ampliamento, sicché la Direzione Regionale Piemonte ha avviato la ricerca di altro sito idoneo dove ricollocare il Reparto volo.

L'apposito gruppo di lavoro istituito nel 2019 ha individuato 2 possibili soluzioni: la prima in altra area sempre presso l'aeroporto di Torino Caselle e la seconda presso l'aeroporto cittadino Aeritalia situato in Comune di Collegno (TO).

Le due soluzioni presentano entrambe pro e contro: la prima beneficia, infatti, dei servizi tecnici e di assistenza al volo del grande aeroporto internazionale, utili per le potenzialità dei nuovi AW139, ma è ubicata più lontano dalla città di Torino mentre la seconda è più vantaggiosamente ubicata all'interno della città di Torino, vicino al Comando e alla Direzione regionale VVF, ma beneficia di più ridotti servizi aeroportuali. Il gruppo di lavoro citato ha "pesato" i vari elementi orientandosi sulla permanenza del



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

Reparto volo presso l'aeroporto di Torino, mentre le OO.SS., sentite dalla Direzione regionale Piemonte, caldeggiavano la soluzione presso l'aeroporto cittadino Aeritalia.

Poiché entrambe le soluzioni richiedono ulteriori approfondimenti con Enac, con le autorità locali e con i proprietari dei terreni in ordine alla loro effettiva disponibilità e fruibilità, con decreto n. 4 del 26 gennaio 2021 è stato nominato un gruppo di lavoro incaricato di fornire gli elementi necessari ad assumere le determinazioni finali, nell'ambito dei quali saranno approfonditi anche gli elementi tecnici ed operativi legati all'impiego del nuovo elicottero AW139 nei due differenti contesti aeroportuali».

Per gli aspetti di propria competenza, la Direzione centrale per le Risorse logistiche e strumentali, confermando l'istituzione dell'apposito Gruppo di lavoro «incaricato di valutare la situazione in atto, verificando l'effettiva disponibilità e fruibilità delle aree individuate, i piani di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali interessate, gli impianti ed i sistemi tecnologici presenti» ha precisato che «La Direzione regionale VV.F. per il Piemonte, con nota prot. n. 1946 del 01.02.2021, ha altresì avviato un percorso per individuare un'area idonea alla realizzazione di un nuovo Reparto volo, inviando all'Agenzia del Demanio la richiesta di verifica di disponibilità di terreni od immobili di proprietà governativa già eventualmente esistenti. Quanto rappresentato impone di attendere le risultanze delle due azioni sopra indicate».

IL CAPO UFFICIO DI STAFF

Lanza Bucceri



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet: www.conapo.it

Roma, 20 Gennaio 2021

Prot. 17/2021

Al Sottosegretario di Stato per l'Interno

On. Carlo Sibilia

Al Capo Dipartimento dei Vigili del fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civile

Prefetto Laura Lega

Al Capo del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco

Ing. Fabio Dattilo

Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali

Dipartimento dei Vigili del fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civile

Ing. Silvano Barberi

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'AIB

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civile

Ing. Guido Parisi

Al Direttore interregionale VV.F. per il Piemonte

Ing. Antonio La Malfa

e p.c.

All'Ufficio III Relazioni Sindacali

Vice Prefetto Silvana Lanza Bucceri

Oggetto: Reparto volo Vigili del fuoco Piemonte (Torino) - Realizzazione nuova Sede di servizio

La scrivente O.S. CONAPO è stata contattata da iscritti e simpatizzanti circa una singolare inerzia di codesta Amministrazione nell'individuare una definitiva soluzione per la quanto mai necessaria realizzazione della nuova Sede di servizio del Reparto Volo Vigili del Fuoco Piemonte.

Dalle notizie ricevute sembrerebbe che la Direzione reg.le Piemonte, con nota prot. DIR-PIE 2816 del 20.02.2019, ha già da tempo individuato come buona e conveniente soluzione la realizzazione della nuova sede presso il sedime aeroportuale Aeritalia di Torino.

Succeivamente la Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e strumentali con nota prot. DCRISLOG 10703 del 08.03.2019 ha indicato eventuali fondi disponibili e la Direzione Centrale per l'Emergenza con nota prot. DCEMER 22567 del 5.07.2019, senza alcuna opposizione, ha comunicato la mera necessità di approfondire l'ipotesi di trasferimento del Reparto Volo sull'Aeroporto Aeritalia di Torino.

Purtroppo ad oggi, pur esistendo un ulteriore approfondimento ancora non risulta essere stata avviata nessuna procedura per la nuova sede di servizio.

Infatti, di recente, a seguito di ulteriore studio di fattibilità, la Direzione reg.le Piemonte (DIR-PIE n. 22965 del 23.11.2020) ha, in continuità con quanto già dalla stessa espresso in precedenza e dopo anche proficuo confronto con le parti sociali, confermato che, tra le varie ipotesi, la più adeguata in termini di fattibilità risulta essere quella dell'Aeroporto Torino Aeritalia.

Tale soluzione pare essere la più soddisfacente in ragione dei già esistenti presidi aeronautici (es. perimetro di sicurezza, varco doganale con sorveglianza...), della certificata piazzola (A-PAPI) per il volo

notturmo (attualmente già in uso all'elisoccorso del 118 presente nell'aeroporto medesimo), della sua posizione strategica dal punto di vista operativo (gode di ventilazione naturale favorevole garantendo visibilità ottimali durante tutto l'anno e quindi maggior continuità operativa rispetto all'attuale Sede collocata in un'area pianeggiante con frequenti bassa nuvolosità e nebbia) e logistico (limitrofa e baricentrica rispetto a Direzione reg.le VV.F. Piemonte e Comando prov.le VV.F. Torino).

Detto ciò, questa O.S. CO.NA.PO., in linea con quanto recentemente evidenziato dalla Direzione reg.le VV.F. Piemonte ed alla luce delle importanti criticità anche logistiche insistenti sull'attuale sede di servizio, chiede di dare concretamente avvio alla urgente realizzazione del nuovo Reparto Volo VV.F. Piemonte tenendo conto delle valutazioni della Direzione Regionale VV.F. Piemonte.

Si ribadisce che l'individuazione ottimale del nuovo reparto volo, oltre ad esporre finanziariamente lo Stato con stanziamenti importanti, deve essere valutata alla luce della massimizzazione operativa del reparto volo in ogni condizione.

Con la presente la scrivente O.S. CONAPO chiede formalmente di essere convocata per discutere della problematica esposta

In attesa di gentile riscontro, si ringrazia anticipatamente e si porgono distinti saluti.

il Segretario Generale Aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini

